

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
ПО АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ  
«РОСАТОМ»  
(Госкорпорация «Росатом»)**

Ученому секретарю  
ФГБУН ИБРАЭ РАН

В.Е. Калантарову

**Директор по государственной политике в  
области РАО, ОЯТ и ВЭ ЯРОО**

ул. Б.Ордынка, 24, Москва, 119017

14.03.2014 № 1-2.2/8857  
На № 11407/01-0151 от 10.02.2014

Отзыв на автореферат  
А.В. Курындина

Уважаемый Валентин Евграфович!

Направляю Вам отзыв на автореферат диссертации А.В.Курындина по теме «Информационная система поддержки принятия регулирующих решений при транспортировании ОЯТ реакторов типа ВВЭР-440, ВВЭР-1000 и РБМК-1000», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.14.03 «Ядерные энергетические установки, включая проектирование, эксплуатацию и вывод из эксплуатации».

В соответствии с требованиями отраслевого стандарта «Отработавшие тепловыделяющие сборки ядерных энергетических реакторов типа ВВЭР. Общие требования к поставке на заводы регенерации. ОСТ 95 745-2005», транспортирование отработавших тепловыделяющих сборок (далее – ОТВС) реакторов типа ВВЭР-440 и ВВЭР-1000, не в полной мере соответствующих требованиям по времени выдержки или по глубине выгорания, допускается только тогда, когда выполнен анализ безопасности транспортирования конкретных ОТВС и оформлено отдельное решение, одобренное Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору.

Количество рейсов с партиями ОТВС, не в полной мере соответствующими требованиям стандарта ОСТ 95 745-2005, на ФГУП «ПО «Маяк» (для ОТВС реакторов ВВЭР-440) и ФГУП «ГХК» (для ОТВС реакторов ВВЭР-1000) год от года неуклонно увеличивается, что связано с дальнейшим развитием топливных циклов реакторов ВВЭР, направленным на улучшение технико-экономических показателей за счет увеличения глубины выгорания ядерного топлива. Задержка освобождения приреакторных хранилищ от ОТВС, запланированных к транспортированию, во многих случаях влечет за собой задержку начала выгрузки очередной партии ОТВС из активной зоны остановленной реакторной установки в бассейн выдержки, с возможной задержкой начала новой кампании энергоблока. В этой связи применение Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору информационной системы поддержки

принятия регулирующих решений, позволяющей быстро оценить корректность обоснования безопасности транспортирования, повышает эффективность всей деятельности по обращению с ОТВС на АЭС. Таким образом, изложенные в автореферате диссертации Курындина А.В. результаты актуальны и практически значимы.

Содержание автореферата не дает поводов для замечаний и позволяет сделать вывод о том, что диссертация Курындина Антона Владимировича «Информационная система поддержки принятия регулирующих решений при транспортировании ОЯТ реакторов типа ВВЭР-440, ВВЭР-1000 и РБМК-1000» отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.14.03 «Ядерные энергетические установки, включая проектирование, эксплуатацию и вывод из эксплуатации».

Заместитель директора



А.А. Абрамов

Д.О. Кудрявцев  
+7 (499) 949-4216