

V. Проблемы регионов

Территория НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Д.В. Дмитриенко, кандидат экономических наук,
губернатор Мурманской области

Почти вся территория Кольского полуострова расположена за Полярным кругом. На севере и востоке его берега омывают Баренцево и Белое моря, на юге он граничит с Республикой Карелией, на Западе – с Норвегией и Финляндией. Такое географическое положение определяет Кольский полуостров как ключевое звено в обеспечении геополитических интересов России на севере Европы и в Арктике. Из этого исходило царское правительство, когда более 100 лет назад стало прокладывать в наших сопках железную дорогу и на голых скалах строить новые города – Александровск и Романов-на-Мурмане. И прославленный русский ученый профессор Дмитрий Менделеев в докладной записке об исследовании Северного полярного океана (1901 г.), адресованной министру финансов царского правительства Сергею Витте, также подчеркивал значимость «северного фактора»: «Желать истинной, то есть с помощью кораблей, победы над полярными льдами Россия

должна еще в большей мере, чем какое-либо другое государство, потому что ни одно из них не владеет столь большим протяжением берегов в Ледовитом океане. Здесь в него вливаются громадные реки, омывающие наибольшую часть Империи».

Идеи освоения Кольского Севера получили зримое развитие в советский период. Мурманск – незамерзающий глубоководный порт – стал тогда главной базой Северного флота, центром промышленного рыболовства в Северной Атлантике, отправной точкой освоения Арктики. Сегодня, в XXI в., мы называем этот регион территорией новых возможностей.

Здесь берет начало Северный морской путь – уникальная трансконтинентальная магистраль, представляющая значительный интерес для экономики многих стран мира. Она служит кратчайшим транспортным маршрутом между Западной Европой и Азиатско-Тихоокеанским регионом.

*Териберка (Фото Л. Ясинская)*

Для Российского государства Северный морской путь имеет важное стратегическое значение, связанное с транспортировкой углеводородного и минерального сырья, а также снабжением районов Крайнего Севера техникой и продовольствием.

Современные ледокольно-транспортные суда, использующие отечественные ядерные технологии, позволяют работать в Арктике круглогодично. Россия обладает уникальным атомным ледокольным флотом, база обслуживания которого – «Атомфлот» – расположена на берегу Кольского залива, в двух километрах от северной границы Мурманска. Вместе с танкерами, грузовыми судами различного назначения он создает основу морского потенциала на Севере и поддерживает статус России как мировой морской державы.

Безусловно, без ледоколов невозможно освоение месторождений углеводородного сырья арктического шельфа. Уже в ближайшие годы атомные исполины будут обеспечивать вывоз нефти и газоконденсата с Приразломного и Штокмановского месторождений, а также с Ямала и Тимано-Печоры, что станет стимулом для развития судоходства в Арктике. Однако для устойчивой и безопасной работы Северного морского пути как единой национальной транспортной магистрали России необходимо восстановить управляющую структуру, администрацию Севморпути, разработать и утвердить тарифы на проводку судов, обеспечить государственную поддержку строительства ледокольного, аварийно-спасательного и вспомогательного флотов. Следует поддержать также развитие так называемых опорных арктических морских портов, создание новых транспортно-логистических комплексов, модернизировать навигационно-гидрографические системы в Арктике.

На Кольском полуострове открыто более 60 крупных месторождений различных видов минерального сырья. Наибольшую ценность представляют медно-никелевые, железные и апатито-нефелиновые руды. Запасы этих полезных ископаемых имеют общероссийское, а часто и мировое значение. Характерная особенность минерального сырья региона – их комплексный состав. Как правило, в руде каждого месторождения содержится несколько полезных минералов, а в рудных минералах – несколько полезных химических элементов.

Месторождения апатито-нефелиновых руд Хибинского массива, расположенного в центральной части Кольского полуострова, – крупнейшие в мире по запасам апатита (в настоящее время они составляют 4,16 млрд т). Апатит – природный фосфат кальция – обычно называют камнем плодородия. Апатитовый концентрат, вырабатываемый на гигантских обогатительных фабриках, служит основным сырьем для производства фосфатных удобрений, десятки миллионов тонн которых вносят на поля под посевы зерновых, овощных, технических культур, способствуя повышению их урожайности. Три четверти фосфатных удобрений в нашей стране производят из апатитового концентрата Хибинских месторождений. Другим не менее полезным и важным для народного хозяйства минералом в составе рассматриваемых руд является нефелин (алюмосиликат натрия и калия). Этот невзрачный с виду минерал серо-зеленого цвета крайне интересен тем, что может быть на 100% использован для производства глинозема, соды, поташа и цемента. Из глинозема, как известно, получают «крылатый» металл – алюминий. Сода и поташ – основные продукты химического производства. Нефелин – идеальное сырье



Март. Титовка (Фото Л. Ясинской)

для цветной металлургии, химической промышленности, цементного и стекольного производства. Потребность России в нем исчисляется многими миллионами тонн и может быть полностью удовлетворена за счет добываемых апатито-нефелиновых руд Хибинских месторождений.

Беспокойство вызывает лишь одно обстоятельство: предприятия горнодобывающей промышленности и цветной металлургии, сконцентрированные в регионе, созданы десятилетия назад, поэтому без их модернизации двигаться в будущее невозможно.

Отметим: Мурманская область относится к наиболее водообеспеченным районам страны. На территории находится более 132 тыс. рек и озер. Их общая площадь – без малого 150 тыс км². Энерговооруженность региона обеспечивают 17 гидроэлектростанций. Гордость северян – Кольская атомная станция – основной поставщик электроэнергии для Мурманской области и Республики Карелия. АЭС находится в 200 км к югу от Мурманска на берегу озера Имандра – одного из самых больших и живописных на севере Европы. В настоящее время на станции работают 4 энергоблока мощностью 440 МВт каждый. За год Кольская АЭС может вырабатывать до 13 млрд кВт·ч электроэнергии. На сегодняшний день ее мощности задействованы не полностью, и это создает хорошие предпосылки для развития местной промышленности.

Энергоизбыточность Мурманской области – одно из наших конкурентных преимуществ. Но пока мы не можем им воспользоваться: нехватка линий делает невозможным передачу избыточной электроэнергии в другие регионы России.

Эти и аналогичные системные противоречия накапливались в нашей экономике десятилетиями. Мировой финансовый кризис, по сути, лишь заострил на них внимание. Так, зависимость от конъюнктуры цен на мировых сырьевых рынках привела к падению в 2009 г. объемов промышленного производства в области. Особенно тяжелым оказался минувший год для предприятий перерабатывающих отраслей. Объемы их производства сократились на 9,6 %. Однако темпы снижения оказались ниже, чем в среднем по России: 93,6% против 89,2. Объясняется это тем, что уровень спроса на основные виды нашей продукции практически восстановился к концу прошлого года. Более того, в 2009 г. рыбаки продемонстрировали самый высокий темп роста производства за последние пять лет – почти 106 %. Сохранил объемы перевозки грузов транспортный комплекс области (тогда как в среднем по России этот показатель снизился).

Сегодня мы выходим на качественно новый уровень управления территорией. Завершаем работу над Стратегией социально-экономического развития Мурманской области до 2025 г. Следующий шаг – разработка государственной программы Комплексного социально-экономического развития Мурманской области на 2011–2020 гг.

Локомотивом обновления жизни в крае станут уникальные проекты преобразования Мурманского транспортного узла и освоения Штокмановского газоконденсатного месторождения. Они имеют стратегическое значение, поскольку создают огромный задел на будущее. В рамках Штокмановского проекта предусматривается подводная добыча природного газа, строительство завода по производству сжиженного газа и магистрального газопровода. Это – пример использования технологий высочайшего уровня, что в полной мере соответствует пути инновационного развития экономики страны. Благодаря «Штокману» мы, наконец, сможем газифицировать область и принципиально изменить качество жизни людей. В ходе преобразования Мурманского транспортного узла планируем строительство новых портовых перегрузочных комплексов, морского контейнерного и логистического терминалов, развитие сети подъездных железнодорожных и автомобильных дорог. Убежден, что оба проекта важны не только для нашего региона, они теснейшим образом связаны с обеспечением национальной безопасности России, продвижением ее экономических интересов.

Основа будущего создается сегодня. Так, Федеральная сетевая компания «ЕЭС России» подтвердила строительство в Мурманской области новой подстанции и новой линии электропередач. Они будут введены в эксплуатацию к 2014 г. Значит, в скором времени мы сможем не только передавать избыточную электроэнергию в центральные регионы России, но и снять вопрос с нехваткой элек-

трических мощностей для реализации упомянутых широкомасштабных проектов.

Мы начали процесс модернизации запольных горнопромышленных и металлургических комплексов. Более того, ведем проектную работу по строительству нескольких горно-обогатительных комбинатов на базе новых месторождений. В ближайших планах – решение накопившихся экологических проблем. Отрабатывшие ядерные материалы, промышленное загрязнение – все это часть наследия экстенсивного этапа освоения Севера. Но полуостров постепенно начинает освобождаться от него. Планируем создать в Мурманске международный Центр исследований и безопасности в Арктике (идея уже получила предварительную поддержку Правительства РФ) с тем, чтобы разрабатывать рекомендации по ведению хозяйственной, туристической деятельности в регионе. На наш взгляд, это весьма перспективный проект сотрудничества, в том числе в экологической сфере, с иностранными государствами.

Качественное обновление инфраструктуры региона, несомненно, раскроет уникальный туристический потенциал северной земли. Наши ресурсы позволяют формировать разнообразные туристские «продукты»: горнолыжные туры, скалолазные маршруты, экстремальные авторалли, водный туризм по рекам, озерам и Белому морю, минералогические экскурсии по Хибинскому горному массиву, познавательные, экологические, приключенческие, историко-этнографические туры, рассчитанные на самых взыскательных путешественников. Туризм и спорт должны оформиться в полноценные отрасли экономики Мурманской области. Конкретные направления этой работы связаны с формированием рекреационных зон, а также созданием в регионе современного центра подготовки спортивных сборных команд России.



(Фото Л. Ясинской)